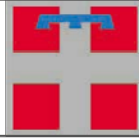


REGIONE PIEMONTE



COMUNE DI POCAPAGLIA PROVINCIA DI CUNEO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL MOVIMENTO FRANOSO IN STRADA DELLA COLLA

PROGETTO DEFINITIVO

TIMBRO DELL'ENTE

.....

Il Sindaco
(legale rappresentante dell'Ente)

.....

VISTO
Il tecnico

.....

ELAB.

SCALA

E8

-

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

COD.

REV.

DATA

DESCRIZIONE

076_12

00

OTTOBRE 2012

EMISSIONE

076_12

01

MAGGIO 2013

AGGIORNAMENTO

STUDIO TECNICO INGEGNERIA CIVILE-IDRAULICA

Ing. Rossana Appendino

Via Alfieri, n.23 - 10040 San Gillio (TO)
Tel.-Fax 011/9840694 Cell. 335 8379321
E-mail: arps.studio@virgilio.it

REGIONE PIEMONTE**PROVINCIA DI CUNEO****COMUNE DI POCAPAGLIA**

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL MOVIMENTO FRANOSO
IN STRADA DELLA COLLA**

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

SOMMARIO

SITUAZIONE POST EVENTO DEL 28/04/2009	3
F1 – BASE DEL CORPO DI FRANA.	3
F2 – DANNI ALLE ABITAZIONI POSTE ALLA BASE DEL CORPO DI FRANA.	3
F3 – DANNI ALLE ABITAZIONI POSTE ALLA BASE DEL CORPO DI FRANA ED ALLA SEDE STRADALE.	4
F4 – DANNI ALLA SEDE STRADALE SULLA SOMMITÀ DEL VERSANTE.	4
F5 – VISTA DEL FRONTE DEL MOVIMENTO FRANOSO.	5
F6 – VISTA DEL VERSANTE DA STRADA DELLA COLLA E VISTA E DALLA BASE DEL PENDIO.	6
F7 – RECINZIONE DI SICUREZZA STRADA DELLA COLLA E VISTA LONGITUDINALE DA MONTE DEL VERSANTE.	6
INTERVENTI IN SOMMA URGENZA	7
F8 – TELI DI PROTEZIONE ALLA SOMMITÀ DEL VERSANTE (INTERVENTO IN SOMMA URGENZA).	7
F9 – TELI DI PROTEZIONE – VISTE FRONTALI (INTERVENTO IN SOMMA URGENZA).	7
SITUAZIONE ANTE INTERVENTO 1° LOTTO	8
F10 – VISTA DEL FRONTE DEL MOVIMENTO FRANOSO OGGETTO DI INTERVENTO.	8
SITUAZIONE POST INTERVENTO 1° LOTTO	10
F16 – VISTA DEL FRONTE DEL MOVIMENTO FRANOSO AL TERMINE DELL'INTERVENTO DEL 1° LOTTO.	10
F17 – VISTA DELLA BASE DEL VERSANTE.	11
F18 – VISTA DI STRADA DELLA COLLA DA MONTE.	11
SITUAZIONE ATTUALE	12
F19 – PISTA DI ACCESSO TRATTO FINALE INTERVENTO (VISTA DA MONTE).	12

F20 – VISTA (DA VALLE) TRATTO INTERMEDIO INTERVENTO.	12
F21 – VISTA (DA MONTE) TRATTO TERMINALE DI INTERVENTO.	13
F22 – VISTA FRONTALE TRATTO INTERMEDIO INTERVENTO.	14
F23 – VISTA COMPLESSIVA FRONTE DI INTERVENTO.	15

SITUAZIONE POST EVENTO DEL 28/04/2009



F1 - Base del corpo di frana.



F2 - Danni alle abitazioni poste alla base del corpo di frana.



F3 - Danni alle abitazioni poste alla base del corpo di frana ed alla sede stradale.



F4 - Danni alla sede stradale sulla sommità del versante.



F5 - Vista del fronte del movimento franoso.



F6 - Vista del versante da Strada della Colla e vista e dalla base del pendio.



F7 - Recinzione di sicurezza Strada della Colla e vista longitudinale da monte del versante.

INTERVENTI IN SOMMA URGENZA



F8 - Teli di protezione alla sommità del versante (intervento in somma urgenza).



F9 - Teli di protezione - viste frontali (intervento in somma urgenza).

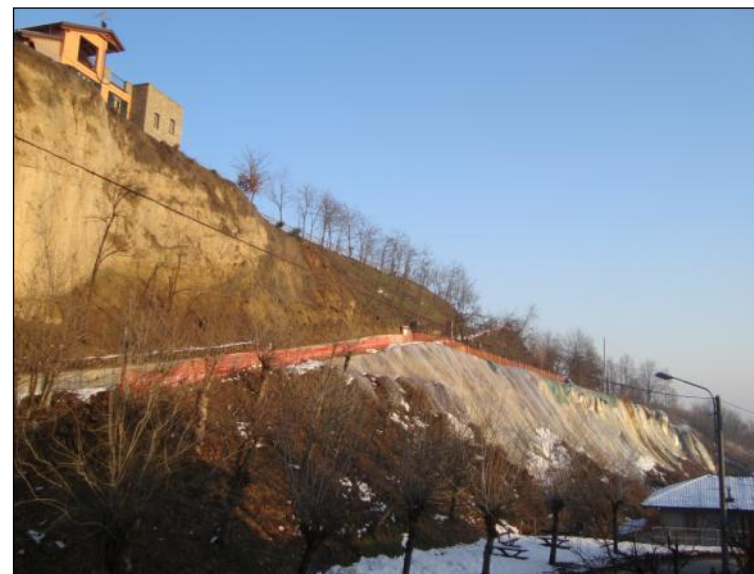
SITUAZIONE ANTE INTERVENTO 1° LOTTO



F10 - Vista del fronte del movimento franoso oggetto di intervento.



F11 - Vista del fronte del movimento franoso dalla base.



F12 - Vista di Strada della Colla da monte.



F13 - Strada della Colla - Interventi privati recenti.



F14 - Strada della Colla - Ingresso Alisea.



F15 - Vista dell'alto case poste alla base della frana.

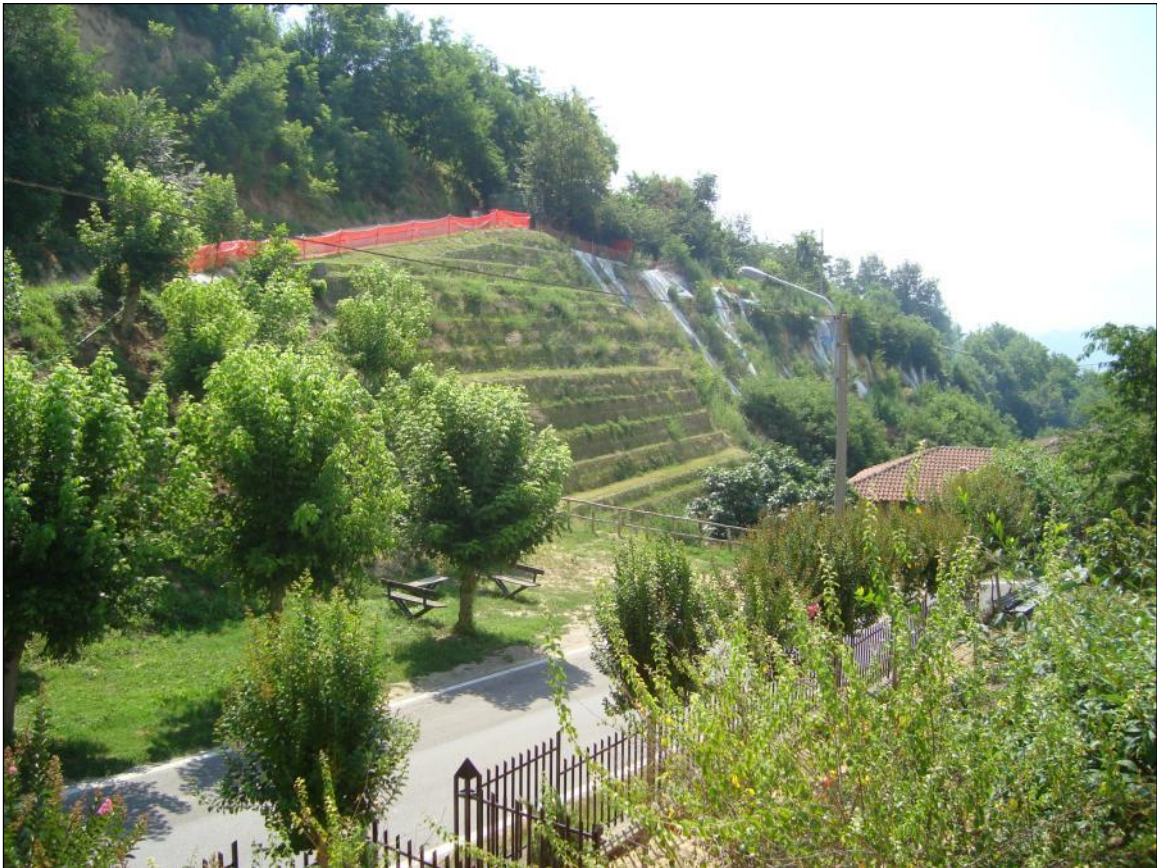
SITUAZIONE POST INTERVENTO 1° LOTTO



F16 - Vista del fronte del movimento franoso al termine dell'intervento del 1° lotto.



F17 - Vista della base del versante.



F18 - Vista di Strada della Colla da monte.

SITUAZIONE ATTUALE



F19 - Pista di accesso tratto finale intervento (vista da monte).



F20 - Vista (da valle) tratto intermedio intervento.



F21 - Vista (da monte) tratto terminale di intervento.



F22 - Vista frontale tratto intermedio intervento.



F23 - Vista complessiva fronte di intervento.