

Documentazione fotografica



Foto n. 1 – Gennaio 2009. Prime evidenze della criticità della scarpata Sp 118 dir km 1+700. Apposizione di opportuna segnaletica di pericolo. Dai rilevamenti emerge che il dissesto coinvolge i materiali di copertura.



Foto n. 2 – Gennaio 2009. Andamento del pendio a valle della scarpata del rilevato stradale (cfr foto n. )





Foto 3 – Settembre 2009. Perimetrazione zona in dissesto (cfr foto 1). Le piogge primaverili hanno compromesso la stabilità della scarpata con evoluzione del dissesto potenziale già segnalato post emergenza neve 2008.



Foto 4 – Settembre 2009. Giacitura del substrato a monte del dissesto.





Foto 5 – Settembre 2009. Giacitura del substrato a valle del dissesto del dissesto, presso la rottura di pendenza a valle della SP 118 dir.



Foto 6 – Settembre 2009. Substrato alterato e copertura eluvio - colluviale a valle del dissesto del dissesto, presso la rottura di pendenza a valle della SP 118 dir.



Foto 7 – Settembre 2009. Vista di valle del dissesto lungo la Sp 118 dir. Dall'alto verso il basso si vedono: la perimetrazione del dissesto effettuata lungo la SP 118 dir la nicchia e il coronamento della frana, la zona d'accumulo già rivegetata da rovi ed essenze locali infestanti e sistemata presso la rottura di pendenza della scarpata stradale, il pendio a valle della scarpata stradale.





Foto 8 – Settembre 2009. Pendio di valle (cfr foto 2).