

PIANO STRAORDINARIO PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

Art. 2, comma 240, Legge 23 dicembre 2009, n. 191



ACCORDO DI PROGRAMMA MATTM-REGIONE MARCHE 25 NOVEMBRE 2010



COMMISSARIO STRAORDINARIO DELEGATO DL 24 GIUGNO 2014, N. 91 CONV. IN LEGGE 11 AGOSTO 2014, N. 116

Piano straordinario ex L.191/2009, art. 2 comma 240.

Decreto 61/SAMRI DEL 23/05/2016



Comune di Genga

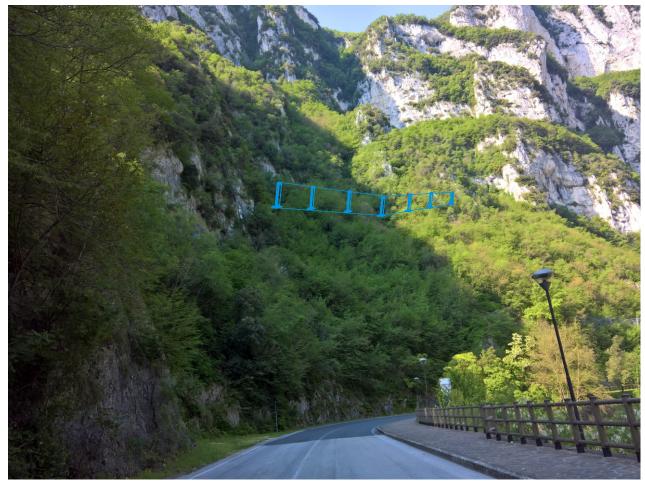
Intervento 11IR213/G1

PROGETTO PER IL COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI URGENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO EX STRADA PROVINCIALE "GOLA DI FRASASSI"

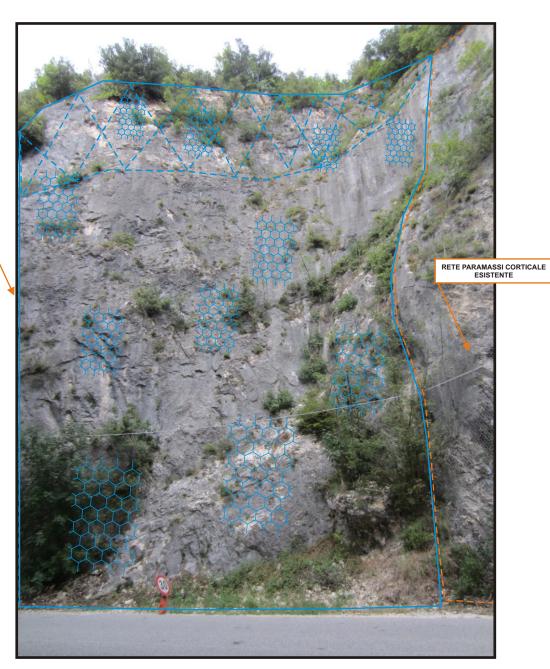
CUP D31B18000100001

| | L |
|----------------------------|--------------------------------|
| GRUPPO DI PROGETTAZIONE: | DIREZIONE DEI LAVORI: |
| ing. Anna Maria Mulattieri | ing. Anna Maria Mulattieri |
| Geol. Giovanni Borri | COORDINATORE DELLA SICUREZZA: |
| Geon Glovanin Borri | ing. Paolo Loretelli |
| | RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: |
| | ing. Paolo Loretelli |
| | |

| | DOCUME | ENTAZIONE FOTO | OGRAFICA | | Tav. N. 14 |
|--------|--------|----------------|----------|----------------|---------------|
| Prot.: | Data: | Scala: | File: | Aggiornamenti: | |



Fot.1 - ubicazione di max BARRIERA PARAMASSI AD ASSORBIMENTO D'ENERGIA 3.000 KJ (60 m x H = 5,0 m)



RETE PARAMASSI CORTICALE ESISTENTE

Fot.2 - Ispezione e disgaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con Rete paramassi metallica a maglia esagonale 8 x 10 cm (armata con reticolo di funi d'acciaio con maglia 3 x 6 m in corrispondenza del ciglio sommitale di scarpata)



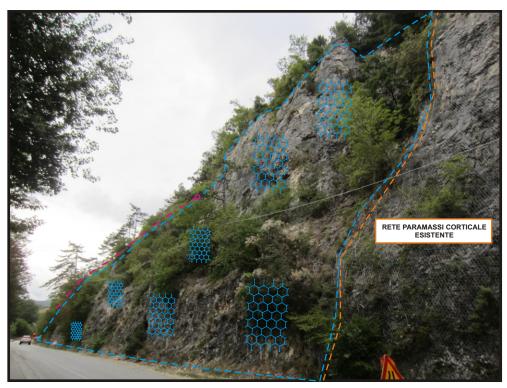
Fot.3 - Ispezione di parete rocciosa e disgaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con Rete paramassi metallica a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata stradale ubicazione di max della BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.4 - Ispezione di parete rocciosa e disgaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con Rete paramassi metallica a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata stradale ubicazione di max della BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.5 - Ispezione di parete rocciosa e disgaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con Rete paramassi metallica a maglia esagonale 8 x 10 cm (armata con reticolo di funi d'acciaio con maglia 3 x 6 m in corrispondenza del ciglio sommitale di scarpata). In sommità del ciglio di scarpata stradale di monte ubicazione di max della BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.6 - Ispezione di parete rocciosa e disgaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con Rete paramassi metallica a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata stradale ubicazione di max della BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



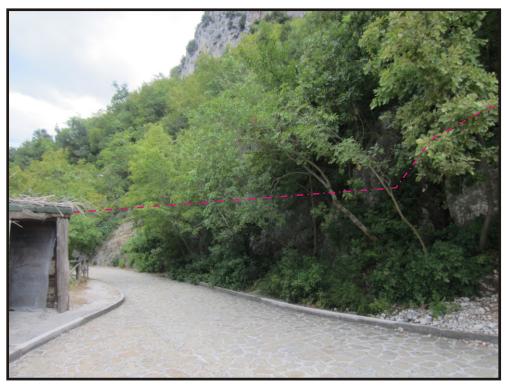
Fot.6 - ubicazione di max della BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.7 - ubicazione di max della BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.8 - ubicazione di max della BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.9 - ubicazione di max della BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.10 - ubicazione di max della BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.11 - Ispezione di parete rocciosa e disgaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con Rete paramassi metallica a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata ubicazione di max della BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE