

**ACCORDO DI PROGRAMMA MATTM-REGIONE MARCHE
25 NOVEMBRE 2010**



COMMISSARIO STRAORDINARIO DELEGATO
DL 24 GIUGNO 2014, N. 91 CONV. IN LEGGE 11 AGOSTO 2014, N. 116

Piano straordinario ex L.191/2009, art. 2 comma 240.

Decreto 61/SAMRI DEL 23/05/2016



Comune di Genga

Intervento 11R213/G1

**PROGETTO PER IL COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI URGENTI DI
MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO EX STRADA
PROVINCIALE "GOLA DI FRASASSI"**

CUP D31B18000100001

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

ing. Anna Maria Mulattieri

Geol. Giovanni Borri

DIREZIONE DEI LAVORI:

ing. Anna Maria Mulattieri

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

ing. Paolo Loretelli

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

ing. Paolo Loretelli

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Tav. N.
14

Prot.:	Data:	Scala:	File:	Aggiornamenti:
--------	-------	--------	-------	----------------

INTERVENTO n.1



Fot.1 - ubicazione di max **BARRIERA PARAMASSI AD ASSORBIMENTO D'ENERGIA 3.000 KJ**
(60 m x H = 5,0 m)

INTERVENTO n.2

RETE PARAMASSI CORTICALE
ESISTENTE



RETE PARAMASSI CORTICALE
ESISTENTE

Fot.2 - Ispezione e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con **Rete paramassi metallica** a maglia esagonale 8 x 10 cm (armata con reticolo di funi d'acciaio con maglia 3 x 6 m in corrispondenza del ciglio sommitale di scarpata)



Fot.3 - Ispezione di parete rocciosa e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con **Rete paramassi metallica** a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata stradale ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.4 - Ispezione di parete rocciosa e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con **Rete paramassi metallica** a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata stradale ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.5 - Ispezione di parete rocciosa e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con **Rete paramassi metallica** a maglia esagonale 8 x 10 cm (armata con reticolo di funi d'acciaio con maglia 3 x 6 m in corrispondenza del ciglio sommitale di scarpata). In sommità del ciglio di scarpata stradale di monte ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.6 - Ispezione di parete rocciosa e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con **Rete paramassi metallica** a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata stradale ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti

INTERVENTO n.4



CESTONATA + SOVRASTANTE
BARRIERINA DI PROTEZIONE
STRADALE ESISTENTE

Fot.6 - ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



CESTONATA + SOVRASTANTE
BARRIERINA DI PROTEZIONE
STRADALE ESISTENTE

Fot.7 - ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.8 - ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.9 - ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.10 - ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.11 - Ispezione di parete rocciosa e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con Rete paramassi metallica a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE**