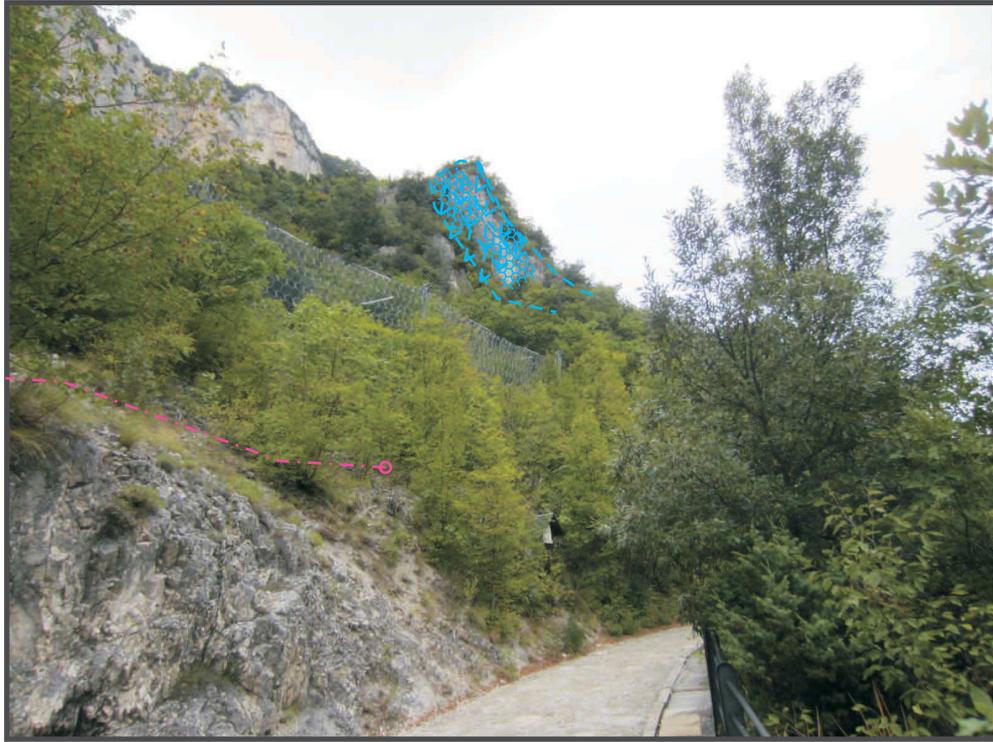
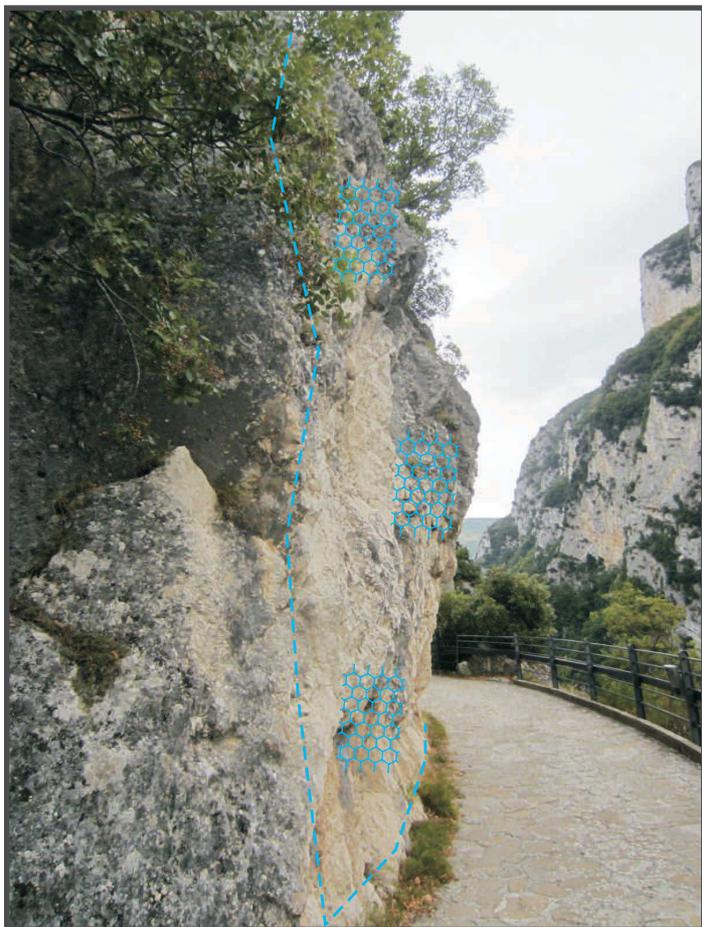


Fot.5 - Ispezione e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con Rete paramassi metallica a maglia esagonale 8 x 10 cm (armata con reticolo di funi d'acciaio con maglia 3 x 6 m in corrispondenza del ciglio sommitale di scarpata)

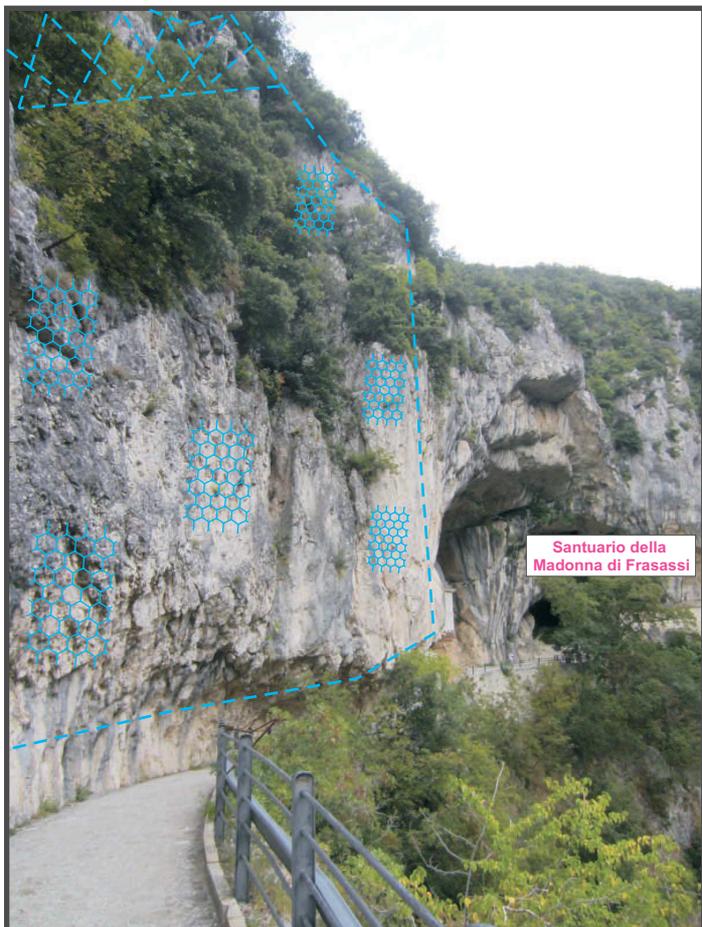


Fot.11 - Ispezione di parete rocciosa e disgregazione di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con **Rete paramassi metallica** a maglia esagonale 8 x 10 cm (armata con reticolo di funi d'acciaio con maglia 3 x 6 m in corrispondenza del ciglio sommitale di scarpata).
Inizio di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE**

INTERVENTO n.2



Fot.12- Ispezione di parete rocciosa e disgreggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con Rete paramassi metallica a maglia esagonale 8 x 10 cm.



Santuario della
Madonna di Frasassi

Fot.13 - Ispezione di parete rocciosa e disgreggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con Rete paramassi metallica a maglia esagonale 8 x 10 cm (armata con reticolo di funi d'acciaio con maglia 3 x 6 m in corrispondenza del ciglio sommitale di scarpata).



Fot.1 - Ispezione di parete rocciosa e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con **Rete paramassi metallica** a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata stradale ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.2 - Ispezione di parete rocciosa e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con **Rete paramassi metallica** a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata stradale ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.3 - Ispezione di parete rocciosa e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con **Rete paramassi metallica** a maglia esagonale 8 x 10 cm (armata con reticolo di funi d'acciaio con maglia 3 x 6 m in corrispondenza del ciglio sommitale di scarpata). In sommità del ciglio di scarpata stradale di monte ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.4 - Ispezione di parete rocciosa e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con **Rete paramassi metallica** a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata stradale ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti

INTERVENTO n.4



CESTONATA + SOVRASTANTE
BARRIERINA DI PROTEZIONE
STRADALE ESISTENTE

Fot.6 - ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



CESTONATA + SOVRASTANTE
BARRIERINA DI PROTEZIONE
STRADALE ESISTENTE

Fot.7 - ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.8 - ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.9 - ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.10 - ubicazione di max della **BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE** da collocarsi in più tratti discontinui con bordi sovrapposti



Fot.14 - Ispezione di parete rocciosa e disaggio di masse rocciose pericolanti + rivestimento corticale delle pareti rocciose con Rete paramassi metallica a maglia esagonale 8 x 10 cm. In sommità del ciglio di scarpata ubicazione di max della BARRIERINA DI PROTEZIONE STRADALE