

Figura 2: Ubicazione dell'area d'intervento per il consolidamento e la sistemazione del pendio in dissesto, in località Ripa Cavallina, comune di Castelnuovo della Daunia (FG)- (Ortofoto – fonte Terra Italy).



*Figura 3: Particolare delle alternanze stratificate calcareo – argilloso – marnose del Flysch di Faeto e della copertura di materiale detritico ed eluvio – colluviale instabile che ricopre il pendio sottostante il muro di sostegno di Via Ripa Cavallina sul lato ovest. (Foto scattata ad Aprile 2003)*



*Figura 4: Panoramica del pendio sottostante Via Ripa Cavallina interessato dai lavori di consolidamento e di sistemazione. (Foto scattata a Settembre 2001).*



*Figura 5: Panoramica di Via Ripa Cavallina e degli edifici del centro abitato nella periferia nord occidentale di Castelnuovo della Daunia.. (Foto scattata ad Aprile 2003)*



*Figura 6: Vista del pendio sottostante la strada. Nella foto sono visibili (cerchiate in rosso) le piazzole panoramiche realizzate nella parte alta del pendio. (Foto scattata ad Aprile 2003)*



*Figura 7: Muro di contenimento dissestato, costruito in c.a. a sostegno della struttura stradale di Via Ripa Cavallina. Alla base del muro è ubicato lo sbocco della condotta di scarico, realizzata con fondi della Protezione Civile in un primo intervento urgente di mitigazione dei rischi idrogeologici. (Foto scattata a Settembre 2001)*



*Figura 8: Fenomeni erosivi e franosi nelle scarpate in rocce fratturate e degradate e nei terreni di copertura detritica sul lato nord est dell'area d'intervento. (Foto scattata ad Aprile 2003)*

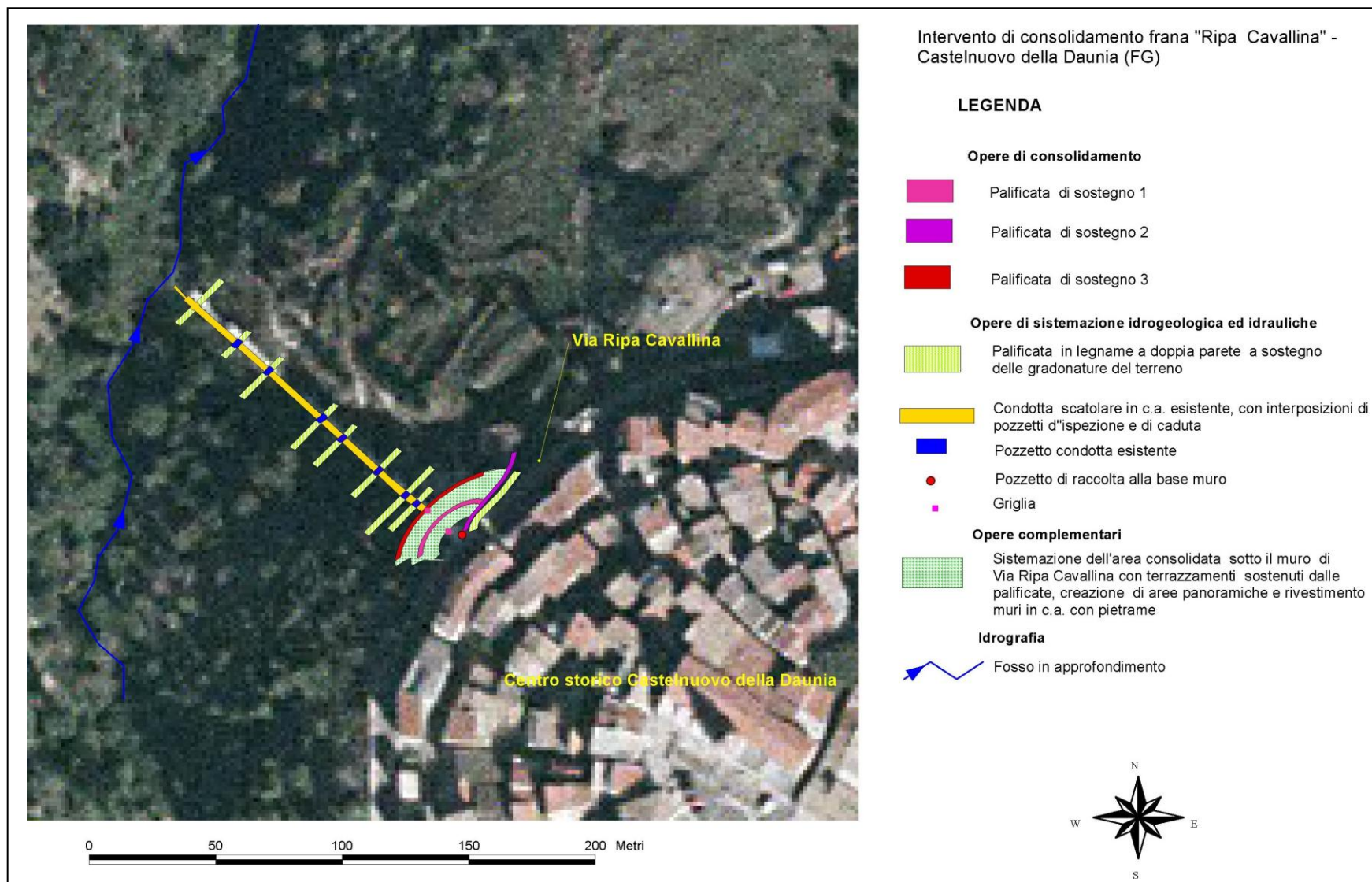


Figura 9: Ortofoto con ubicazione dei principali interventi di consolidamento e di sistemazione della scarpata in frana in località "Ripa Cavallina", situata nella periferia nord occidentale del centro abitato di Castelnuovo della Daunia (FG) - (Ortofoto - fonte Terra Italy).



*Figura 10: Particolare della palificata realizzata trasversalmente al pendio con conformazione ad arco. Al centro è visibile un pozzetto dell'esistente condotta di scarico delle acque meteoriche e superficiali. (Foto scattata a Settembre 2001)*



*Figura 11 Vista dall'alto delle armature e delle casseforme prima del getto del cordolo in c.a. di collegamento in testa dei pali della palificata realizzata a sostegno del muro e della sede stradale. Sullo sfondo è visibile la condotta di scarico. (Foto scattata a Settembre 2001)*



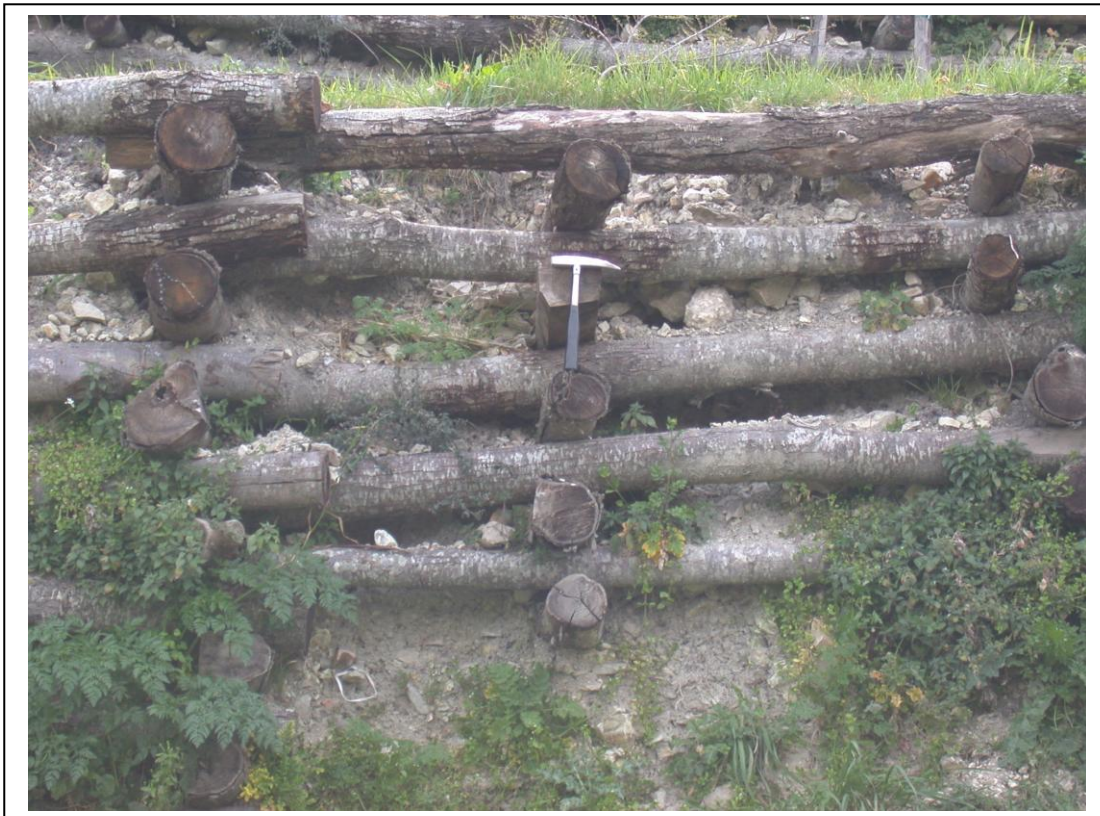
*Figura 12: Sistemazione dell'area consolidata a valle del muro di sostegno, con formazione di terrazzamenti e creazione di aree panoramiche. (Foto scattata ad Aprile 2003)*



*Figura 13: Palificate di sostegno realizzate per il consolidamento della parte alta del pendio e delle strutture di sostegno di Via Ripa Cavallina. La parte di scarpata in roccia calcarea – calcarenitica intensamente frantumata tra la palificata ed il muro esistente è stata protetta da una palificata in legname. (Foto scattata ad Aprile 2003)*



*Figura 14: Vista, dal basso del pendio sottostante Via Ripa Cavallina, a lavori ultimati. Nell'immagine sono visibili le strutture di sostegno realizzate per il consolidamento della parte a monte e la sistemazione a gradoni costituita da palificate in legname a doppia parete. La vecchia condotta e i pozzetti sono state rivestite con pietrame. (Foto scattata ad Aprile 2003)*



*Figura 15: Particolare della palificata in legname a doppia parete. (Foto scattata ad Aprile 2003)*





*Figura 16: Particolare delle piazzole panoramiche realizzate a valle della struttura di sostegno. (Foto scattata ad Aprile 2003)*